



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA TESSITURA SUPERFICIALE PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.
Area Manutenzione



geom. Andrea Musumarra

ing. A. Valentina Grasso

geom. Antonio Luciano Ardiri

S.A.C. - Società Aeroporto Catania
AEROPORTO FONTANAROSSA
Antonio Luciano Ardiri
Responsabile Manutenzione Airside

geom. Salvatore Carobene

ELENCO PREZZI

Cod. MIA:

Cod. CdP:

DATA PROGETTO APRILE 2019

AGGIORNAMENTI

Numerazione Tavola

ES_SMOTSPPV_EP

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER
ing. Antonio Palumbo



P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Luigi Bonfiglio



P.H. AREA DI MOVIMENTO
ing. Gianluca Storaci



P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
geom. Andrea Musumarra



P.H. TERMINAL
ing. Antonio Palumbo



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

ELENCO PREZZI

OGGETTO Servizio di Manutenzione Ordinaria Tessitura Superficiale Pavimentazione Pista di Volo

COMMITTENTE S.A.C. - Società Aeroporto Catania S.p.A.

| N.E.P. | Codice Art. | DESCRIZIONE | Unità Misura | Prezzo Unit |
|--------|-------------|--|------------------|-------------|
| | | Voci Finite con Analisi | | |
| 1 | AP.01 | <p>Esecuzione di sgommatura mediante idrosgommatrice per la rimozione dei depositi di gomma sulla pavimentazione della pista di volo ed il contemporaneo ripristino dei valori del coefficiente di aderenza e della tessitura superficiale, al fine di garantire idonee condizioni di sicurezza alle operazioni degli aeromobili, in qualsiasi condizione metereologica.</p> <p>Il prezzo comprende il trasporto per il conferimento a discarica del residuo gommoso, la caratterizzazione del campione, la maggiorazione notturna per la manodopera ed ogni altro onere necessario per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO DUE/05</p> | €/metro quadrato | 2,05 |
| 2 | AP.02 | <p>Intervento di taratura su GripTester.</p> <p>L'intervento prevede la visita di un tecnico specializzato, presso la sede Manutenzione Airside della SAC, per il controllo, la verifica annuale e la taratura del GripTester MK2 380 - Findlay-IRVINE.</p> <p>La taratura dovrà essere effettuata seguendo quanto riportato nel manuale della casa costruttrice con dinamometro corredato di relativa certificazione in corso di validità.</p> <p>A fine di ogni intervento dovrà essere rilasciata relativa certificazione attestante l'esito della taratura.</p> <p>L'intervento comprende la prova su pista dell'apparechiatura revisionata, eventuali spese da sostenere per l'intervento di che trattasi e quanto altro non espressamente descritto al fine di dare il servizio perfettamente completo ed a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO DUEMILA/00</p> | €/cadauno | 2.000,00 |
| 3 | AP.03 | <p>Fornitura di ruotino anteriore per GripTester MK2 380 - Findlay-IRVINE.</p> <p>Nel prezzo sono inclusi accessori, trasporto e quant'altro necessario per effettuare la fornitura a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO NOVECENQUARANTAOTTO/75</p> | €/cadauno | 948,75 |